**КАК ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ КАЧЕСТВЕННЫЫЙ СЪЕМНИК КЛАПАНОВ?**

Делая ремонт своего транспортного средства, автомобилист применяет огромное число различных инструментов. А в определенных обстоятельствах неотъемлемым становится применение такого специального устройства, как съемник клапанов или другое название рассухариватель клапанов. Его основная цель понятна из наименования — помощь профессионалу в снятии сухаря клапана. При сервисе либо починке мотора появляется потребность в рассухаривании клапанных пружин, где используется съемник клапанов. Для этого можно приобрести съемник промышленного производства, продающийся в автомагазинах либо в любых торговых точках автозапчастей. Но стандартный съемник никак не предусматривает разнообразную компановку элементов газораспределения моторов и вследствие чего подходит не к каждому типу двигателя.

В таких вариантах, те кто увлекается сервисом и починкой мотора собственными силами, наилучшим выходом в данной ситуации будет сделать съемник клапанов самому с учетом отличий всех видов обслуживаемых моторов. В изготовлении подобного съемника отсутствуют какие-либо сложности – и смастерить такой инструмент не вызовет особых трудностей. Для того чтобы сделать съемник можно применять подручные материалы, которые безусловно имеется почти в любом гараже.

Первоочередным в этой статье станет вопрос, что представляет из себя сухарь, в каком месте непосредственно находится на клапанах, и почему его съем возможно совершить только лишь при использовании особого прибора. Итак, как нам уже стало известно, главная цель выхлопного и впускного клапанов состоит в крепком закрывании окошка цилиндра мотора, а кроме того в открывании его в необходимый период. Реализация этого процесса осуществима из-за двух возвратных пружин: они оказывать давление в тарелку, которая соединяется со стержнем при помощи сухарей. Они в таком случае, совместно с усилием пружин, и удерживают клапан при исполнении своей главной задачи прочно находясь в седле. Выглядят данные сухарики как цилиндр не очень большого объема, состоящий из двух равных частей. Изнутри его поверхности находится шип, входящий в отверстие клапана. Внешний диаметр сухарей более внутреннего диаметра тарелки. Таким образом, они очень тщательно и крепко удерживаются – так сильно , что снять их без использования специального прибора вам не удастся. Последний, к слову, считается достаточно обычным устройством, которое возможно сконструировать без помощи других людей. С целью изготовления такого приспособления потребуется только 3 компонента: рычаг, кронштейн для нажатия на тарелку и сдерживающий кронштейн. Первый возможно сделать из железной трубы (её протяженность никак не должна быть выше пятидесяти сантиметров), диаметр от одного сантиметра до трех, а два завершающих — сделать согласно одной схемы, только лишь у одного обязан быть проем с целью крепления его на шпильке головки, а у другого – устойчивая шайбочка внутренний диаметр которой менее тарелки клапана, однако чтобы не превышал внутренний проем.

По существу, методика демонтирования цилиндров сухарей считается простой задачей, с каковой способен совладать каждый автолюбитель. Для того чтобы этого добиться необходимо только обеспечить себя технической картой и съемником. Итак, для того чтобы совершить рассухаривание, понадобится осуществить соответствующее работы. В главную очередность нужно кронштейн рассухаривателя с дырой завинтить в шпильке головки с применением гайки или прикрутить болтом. А 2-ой кронштейн поставить на тарелку клапана и совершать аккуратное давление на окончание рычага. Подобным способом, перемещаясь по клапану книзу, тарелочка освободит сухарики, которые уже потом с осторожностью снимаются. Затем за ними возможно выполнить съем пружины и клапана.